TEVERUN

DOVOZCE:

Group PZ s.r.o.
Železárenská 2042/9A 709 00 Ostrava, Česká republika
tel: +420 736 697 251
mail: sales@grouppz.cz
www.evozidla.com

VÝROBCE:

NINGBO TEVERUN TECHNOLOGY CO.,LTD

Add:Xiwang Industry Zone,Hengjie Town, 315181,Ningbo,China
Email:info@teverun.com
Web:www.teverun.com

TEVERUN SCOOTER

U S E R / M A N U A L

NÁVOD K OBSLUZE
překlad, verze 1/2024

CE PROHLÁŠENÍ O
SHODĚ (č. 001/2024)
Elektrická koloběžka
(překlad do češtiny)

Model produktu / produkt (číslo produktu, typu, šarže nebo série):

Elektrické koloběžky: Teverun Blade Mini, Teverun Blade Mini PRO, Teverun Blade Mini PRO+, Teverun Blade Mini ULTRA, Teverun Blade GT, Teverun Blade GT Single, Teverun Blade GT+, Teverun Blade GT II, Teverun Blade GT+ II, Teverun Blade GT II Single, Teverun Blade Q PRO, Teverun FIGHTER MINI ECO, Teverun FIGHTER MINI, Teverun FIGHTER MINI PRO, Teverun FIGHTER ELEVEN, Teverun FIGHTER ELEVEN+, Teverun FIGHTER SUPREME, Teverun FIGHTER SUPREME ULTRA, Teverun FIGHTER SUPREME 7260R, Teverun TETRA

Název a adresa výrobce:
Ningbo Teverun Technology Co.Ltd
Xiwang Industry Zone, Hengjie Town, 315181, Ningbo, China.

Výše zmíněný předmět tohoto prohlášení je v souladu s požadavky unijního zákona o harmonizaci:

- Směrnice 2014/35/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 26 února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh [Úř. l. L 96, 29.03.2014, s. 357]
- Směrnice 2014/30/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 26 února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí na trh [Úř. l. L 96, 29.03.2014, s. 79]
- Směrnice 2011/65/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 8 června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních [Úř. l. L 174, 01.07.2011, s. 88]
- Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES, přepracované znění [Úř. l. L 157, 9.6.2006, p. 24–86]

- EN 60950-1:2007/A11:2009/A1:2011/A12:2011/A2:2014-05
- EN 55032:2015-09
- EN 61000-3-2:2019-04
- EN 61000-3-3:2013/A1:2019-10
- EN 55024:2011/A1:2015-08
- EN 50581:2013-03

Podpis

Osoba oprávněná pro vyhotovení technické dokumentace:

Edwin Dou, WANHUA VILLAGE HENGJIE TOWN HAISHU NINGBO ZHEJIANG, CHINA

Ningbo 31.01.2024r.
(datum a místo vystavění)

EU DECLARATION OF
CONFORMITY (no. 001/2024)
Electric scooter

Product model/product (product, type, batch or serial number):

Electric scooters: Teverun Blade Mini, Teverun Blade Mini PRO, Teverun Blade Mini PRO+, Teverun Blade Mini ULTRA, Teverun Blade GT, Teverun Blade GT Single, Teverun Blade GT+, Teverun Blade GT II, Teverun Blade GT+ II, Teverun Blade GT II Single, Teverun Blade Q PRO, Teverun FIGHTER MINI ECO, Teverun FIGHTER MINI, Teverun FIGHTER MINI PRO, Teverun FIGHTER ELEVEN, Teverun FIGHTER ELEVEN+, Teverun FIGHTER SUPREME, Teverun FIGHTER SUPREME ULTRA, Teverun FIGHTER SUPREME 7260R, Teverun TETRA

Name and address of the manufacturer:
Ningbo Teverun Technology Co.Ltd
Xiwang Industry Zone, Hengjie Town, 315181, Ningbo, China.

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

- *Directive 2014/35/EU of the European ParliamentThe object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the lawsof Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ, L 96, 29.03.2014, p. 357]*
- *Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ L 374, 27.12.2006, p. 10–19]*
- *Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment [OJ, L 174, 01.07.2011, p. 88]*
- *Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006on machinery, and amending Directive 95/16/EC [OJ L 157, 9.6.2006, p. 24–86]*

and the following harmonised standards were used:

- EN 60950-1:2007/A11:2009/A1:2011/A12:2011/A2:2014
- EN 55032:2015
- EN 61000-3-2:2019
- EN 61000-3-3:2013/A1:2019
- EN 55024:2011/A1:2015
- EN 50581:2012

Signed

Person authorized to prepare technical documentation:

Edwin Dou, WANHUA VILLAGE HENGJIE TOWN HAISHU NINGBO ZHEJIANG, CHINA

OBSAH

Bezpečnostní pokyny a omezení _____ 02
Struktura produktu _____ 04
Názvy součástek _____ 05
Co je v krabici _____ 06
Jak produkt používat _____ 07
Jak produkt složit _____ 08
Jak používat displej koloběžky _____ 11
Jak správně používat nabíječku _____ 24
Jak na chytrou aplikaci _____ 25
Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii _____ 27
Bezpečnostní pokyny před jízdou _____ 28
Kontrola a údržba _____ 29

Před přečtením manuálu

Tento manuál obsahuje důležité informace, díky kterým můžete bezpečně používat svůj produkt. Pro vaši bezpečnost jsou zde uvedena upozornění "Nebezpečí", " Varování" a " Opatrnost" v závislosti na stupni nebezpečí. Jejich význam je uveden níže.

⚠ NEBEZPEČÍ	**Označuje nebezpečnou situaci, která povede k vážnému zranění.**
⚠ VAROVÁNÍ	**Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění.**
⚠ OPATRNOST	**Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.**

Před přečtením manuálu ⚠ OPATRNOST

Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento manuál

1) Obecné bezpečnostní pokyny a omezení

* I když je koloběžka v záruční době, můžete nést odpovědnost za nehodu způsobenou některou z následujících příčin.

1. **Dávejte si pozor na vodu!**
Tento výrobek a jeho součásti nejsou voděodolné.
Nedovolte, aby se voda dostala do výrobku a jeho součástí.
* Nikdy výrobek nepoužívejte, pokud je silnice mokrá kvůli dešti, sněhu nebo krupobití.
* Pokud umyjete nebo nanesete vodu na elektrická zařízení, může dojít k poruše nebo požáru.

2. **Dávejte si pozor na skládací a otočné části!**
Pokud se do otočných nebo skládacích částí výrobku zachytí části těla, například prst nebo vlasy, může to vést k vážným poraněním. Buďte opatrní.

3. **Žádná akrobacie**
Kaskadérské kousky a skákání, jako jsou skoky a pády, jsou zakázány, protože mohou mít nepříznivý dopad na výrobek a mohou být příčinou poruch a nehod.

4. **Žádní spolujezdci**
Tento produkt je určen pouze pro jednu dospělou osobu, takže děti, nemluvňata nebo dvě osoby nesmí výrobek používat.

5. **Nezasahujte sami do výrobku**
Neotevírejte ani neseřizujte elektrická zařízení. Zásahy do elektrických součástí koloběžky jsou zakázány. Pokud tak učiníte, ztratíte tak záruku.

6. **Dodržujte místní zákony**
Jízda po požití alkoholu nebo pod vlivem jiné návykové látky a nakládání nákladu na koloběžku je zakázáno. Dodržujte pravidla silničního provozu a související zákony a předpisy podle místa použití.

7. **Začátečníkům a seniorům doporučujeme jezdit nízkou rychlostí**
Začátečníci, kteří nejsou zvyklí výrobek používat, senioři a další by se měli vyhnout jízdě ve vysokorychlostním režimu a je jim doporučena jízda nízkou rychlostí. Naučte se bezpečně jezdit na širokém prostranství.

8. **Nebrzděte náhle přední brzdou**
Pokud hrozí nebezpečí převrácení, je třeba náhlé zpomalení provést bezpečně. Nezkoušejte žádné neobvyklé chování nebo umělé síly, například zastavování nohou.

10. Nejezděte na strmých svazích

Přijatelná stoupavost je u každého výrobku jiná. Přílišné kopce překračující specifikaci mohou způsobit poškození výrobku (nebo jeho dílů) v důsledku teplotního poklesu, nadměrného proudu nebo nízkého napětí, což může způsobit poruchu výrobku.

11. Bezpečnostní upozornění při zvedání výrobku

Please always lift the product with at least one other person.
Při zvedání výrobku dávejte pozor, abyste si nepoškodili záda nebo kolena.

12. Vždy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky

V zájmu bezpečnosti cestujících nezapomeňte nosit ochrannou přilbu a další ochranné pomůcky (na kolena, lokty, ruce, horní část těla) a nenoste obuv, jako jsou pantofle nebo vysoké podpatky, které mohou překážet při jízdě.

2 Bezpečnostní opatření před jízdou

1. Jízdě v noci byste se měli vždy vyhnout. Vždy noste přilbu a jiné ochranné pomůcky a jezděte bezpečně.

2. Zvolte režim, který vám vyhovuje, a jeďte. Abyste zvládli náhlé situace, buďte připraveni zpomalit tím, že budete mít ruku neustále na brzdě.

3. Při odbočování vlevo /vpravo zpomalte, abyste zabránili nebezpečí převrácení nebo smyku, a poté pomalu a bezpečně odbočte.

4. Chcete-li bezpečně couvat, slezte z výrobku až po úplném zastavení.

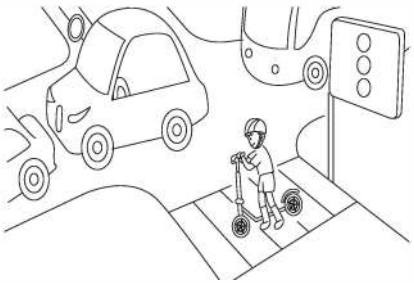
5. Je zakázáno výrobek používat na místech, která jsou kluzká, frekventovaná, mají strmý svah nebo jsou nerovná.

6. Při přecházení přes přechod pro chodce slezte z výrobku pro bezpečnost ostatních chodců.

7. Při míjení zpomalovacích prahů a překážek na silnici nezapomeňte zpomalit.

8. Při zpomalování nebo brzdění nezastavujte nohou, ale odpovídajícím způsobem použijte brzdu.

9. Při zpomalování nebo brzdění nezastavujte nohou, ale odpovídajícím způsobem použijte brzdu.



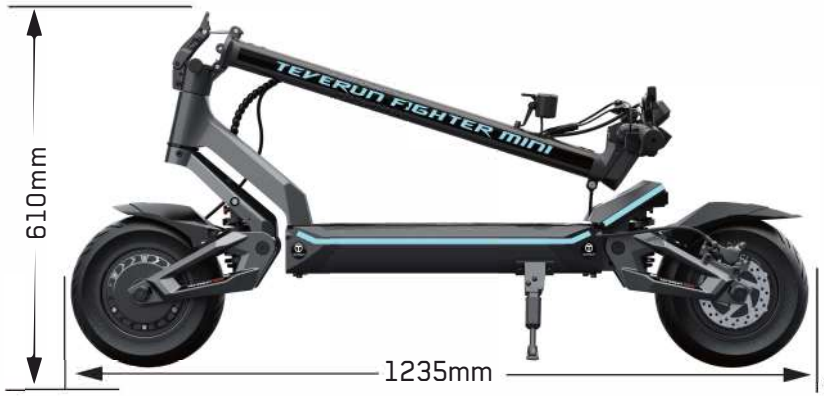
10. Buďte opatrní, protože po jízdě hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla z motoru a brzdy (zejména rotoru kotouče).

11. Je zakázáno řídit držením řídítek jen jednou rukou; vždy používejte obě ruce.

12. Nejezděte ani neřiďte, když je stojan sklopený.

Struktura produktu

Velikost koloběžky



Názvy součástek

Co je v krabici:

Koloběžka s NFC kartami

Manuál
(v případě legální koloběžky i příslušné dokumenty)

Nabíječka

Nářadí

Platí pro Fighter Mini, Blade Mini, Blade GT II

Jak produkt používat

Zvedněte tyč do svislé polohy. A upevněte řídítka

Zajistěte řídítka

Zašroubujte 4 šrouby

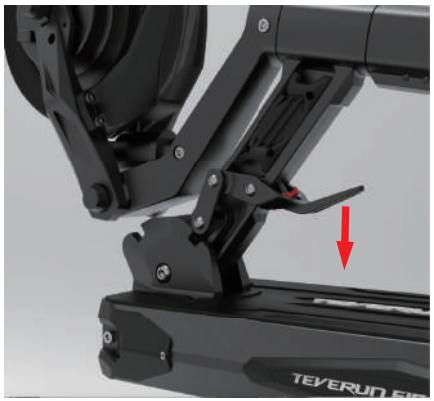
Jak složit

Vytáhněte zajišťovací kolík

Vytáhněte skládací páčku

Hotovo

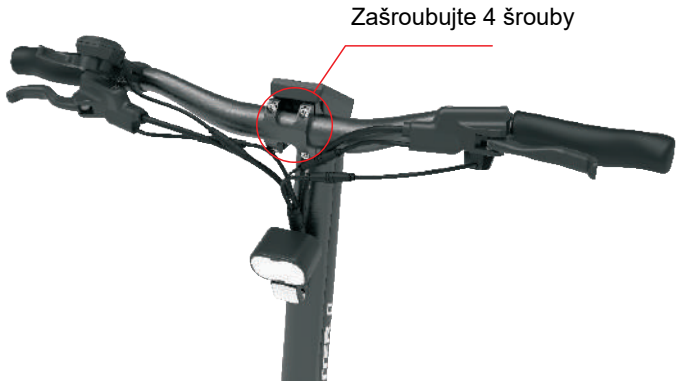
Jak produkt používat



Zatlačte na skládací páčku a rozložte koloběžku

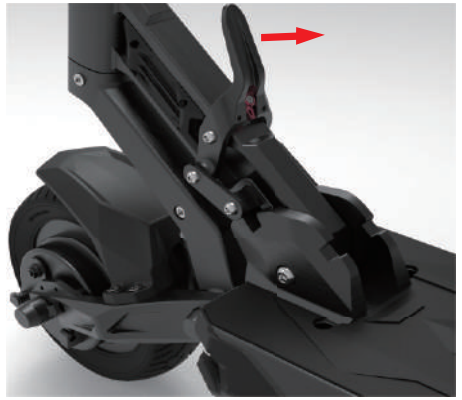
Otočte pojistný kolík do správné polohy.

Zajistěte řídítka



Jak složit

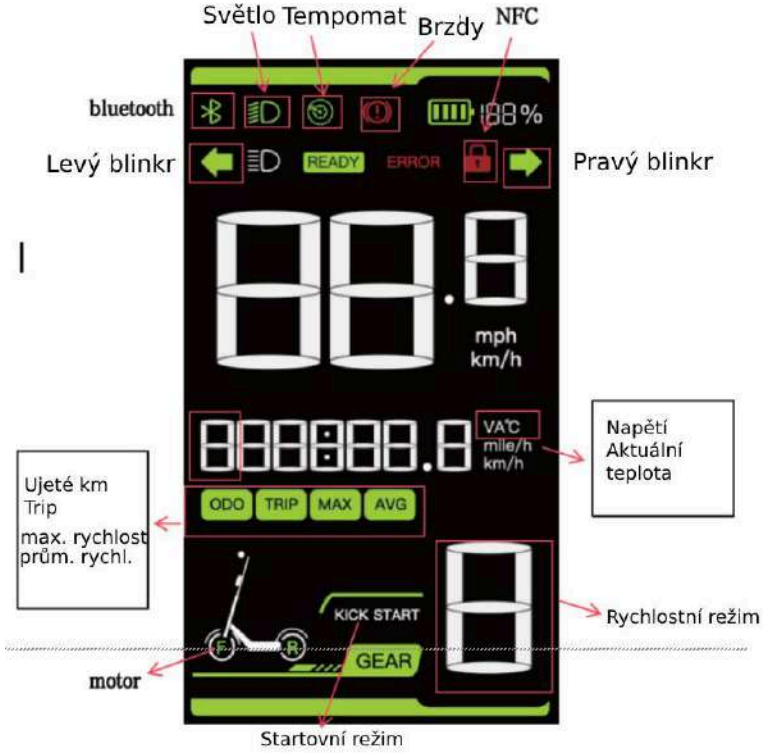
Přitáhněte k sobě pojistný kolík a otočte jej o 90 stupňů.



Zatáhněte za skládací páčku a složte koloběžku.

Hotovo

Popis displeje



Zapnutí

Přístroj používá NFC kartu pro odemknutí. Podržte tlačítko napájení po dobu 2 sekund. Po zobrazení úvodní obrazovky na 2 sekundy se přístroj přepne do NFC rozhraní. Indikátor NFC začne blikat a můžete přiložit kartu pro vstup do hlavního rozhraní. Stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači přímo zapnete přístroj a vstoupíte do hlavního rozhraní.

Vypnutí

Tři způsoby vypnutí:

1. Přiložte NFC kartu.
2. Podržte tlačítko napájení po dobu 3 sekund.
3. Použijte dálkový ovladač.

Změna rychlostních režimů

Stiskněte "+" a "-" pro změnu rychlostního režimu.

Základní funkce displeje

Podržte tlačítko „M" pro přepnutí mezi pohonem předního kola, zadního kola a obou kol. Displej zobrazí odpovídající režim pohonu (F pro přední/R pro zadní). Stisknutím tlačí tka „M" přepnete informační panel hlavního rozhraní, který zahrnuje celkový nájezd, jednotlivý nájezd, maximální rychlost, průměrnou rychlost, napětí, proud (hlavní a pomocné řízení) a teplotu motoru.

Ikony na displeji

Směrovks vlevo / Směrovka vpravo / přední světlo / funkce tempomatu / funkce startu z místa (zero start) / kontrolka NFC / kontrolka Bluetooth / brzda

Nastavení

Dvojitým stisknutím tlačítka „M" vstoupíte do nastavení.
Na displeji rychlosti se zobrazí „Px", což označuje možnost nastavení, a na displeji ujeté vzdálenosti se zobrazí odpovídající obsah nastavení.

V rozhraní nastavení:

Krátkým stisknutím tlačítek „+" a „-" přepnete mezi možnostmi nastavení.

Podržením tlačítka „M" vstoupíte do vybrané možnosti nastavení, odpovídající hodnota začne blikat.

Dvojitým stisknutím tlačítka „M" opustíte nastavení a vrátíte se do normálního rozhraní.

V možnostech nastavení:

Krátkým stisknutím tlačítek „+" a „-" měníte nastavené hodnoty.

Podržením tlačítka „M" uložíte nastavení a opustíte možnosti nastavení

Pokyny k nastavení

P1: změna jednotek, 0: km/h; 1: míle/h;
P2: Napětí koloběžky 36V, 48V, 52V, 60V, 72V – nemění se;
P3: Automatické vypnutí koloběžky. Při nastavení 0 se automaticky nevypne, jinak 1-60 je čas automatického vypnutí v minutách;
P 4: Průměr kola v palcích;
P 5: Počet magnetů: 0-100 – nemění se;
P 6 Omezení rychlosti v procentech 0-100;
P 7: Start z místa: 0: start bez odrazu, 1: start s odrazem;
P 8: Nastavení síly rozjezdu: 1-5;
P 9: Tempomat: 0: vypnout, 1: zapnout;
PA: Doba parkovacího režimu 10-300 vteřin (výchozí 30)
PC: Úroveň elektrické brzdy 0-3 (výchozí 3)
PE: Teplota odpojení systému 80-130 °C
Vypnutí ochrany teploty může způsobit poškození koloběžky.
PF: Nastavení dálkového ovladače, 0 je VYPNUTO, 1 je ZAPNUTO (výchozí hodnota 1)
PH: Pohon na 1 nebo 2 motory, 1 je VYPNUTO, 2 je ZAPNUTO (výchozí hodnota 2 pro dvoumotorový pohon)
PL: Nastavení NFC zámku, 0 je VYPNUTO, 1 je ZAPNUTO (výchozí hodnota 1)

Přidání NFC karty

Na hlavním rozhraní umístěte primární kartu na oblast čtečky karet na 5 sekund, abyste vstoupili do rozhraní CO. V tomto rozhraní umístěte prázdnou kartu na čtečku, aby byla zaregistrována jako sekundární karta. Displej se změní z C0 na C1 a bude pokračovat ve vzestupném číslování s každou přidanou kartou.

Párování dálkového ovladače

Na hlavním rozhraní přiložte NFC kartu na oblast skenování na 5 sekund, čímž vstoupíte do rozhraní CO. Poté stiskněte libovolné tlačítko na Bluetooth klíči a následně dvakrát stiskněte tlačítko napájení vozidla. Na displeji se zobrazí „A1“, což značí úspěšné spárování klíče. Z rozhraní můžete vystoupit dvojitým stiskem tlačítka režimu.

Chybové kódy

E1: Porucha fází motoru

E2: Porucha Hallova senzoru motoru

E4: Porucha plynové rukojeti

E5: Ochrana proti nízkému napětí

E6: Porucha řídicí jednotky

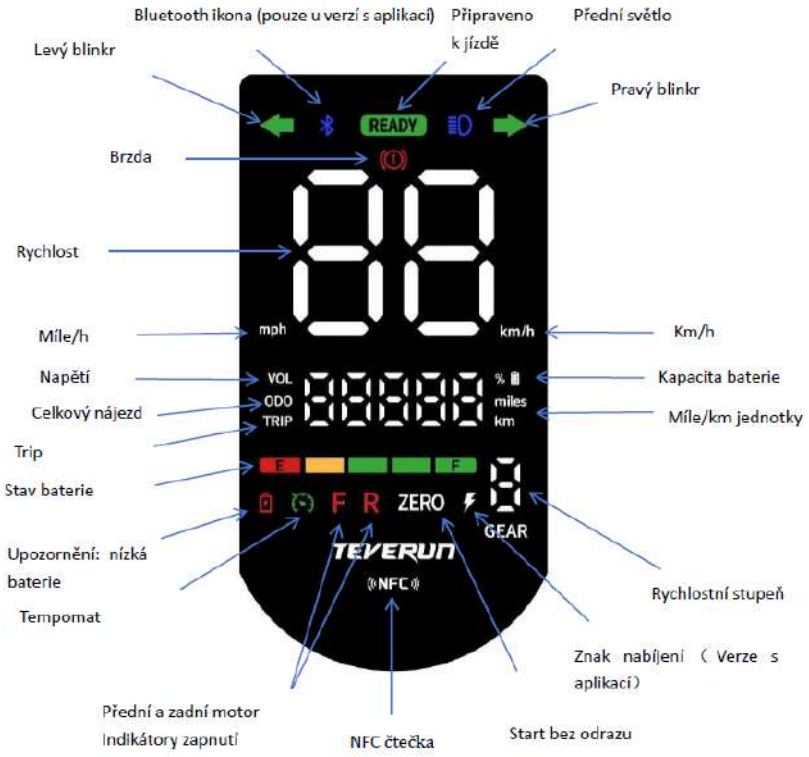
E7: Řídicí jednotka nepřijímá data z displeje

E8: Porucha vysoké teploty

Další poznámky

1. Stiskněte tlačítko napájení nebo krátce brzděte, abyste opustili režim P.
2. V režimu automatického tempomatu se koloběžka automaticky přepne do režimu cruise po udržení stabilní rychlosti po dobu 6 sekund.

Základní popis LED displeje



Pokyny k obsluze displeje

Verze bez aplikace

Pokyny k ovládání pomocí tlačítek

Zapnutí: Ve vypnutém stavu dlouze stiskněte tlačítko napájení, kontrolka karty zabliká,

následně naskenujte přiloženou NFC kartu.

Vypnutí: Při spouštění posuňte NFC kartu nebo dlouze stiskněte vypínací tlačítko.

Vstup do Menu: Při zapnuté koloběžce stačí dvakrát stisknout tlačítko

“M”Pro změnu hodnot v Menu je potřeba stisknout tlačítka “+”nebo “-”. Položky menu přepínáte stisknutím

“M”. Displej automaticky uloží vaši volbu. Není ji tedy třeba potvrzovat. Z Menu se dostanete dlouhým stiskem

“M”nebo uplynutím 3 sekund bez stisknutí tlačítka.

Položky menu

P 01: změna jednotek, 0: KM; 1: MILE;

P02: Napětí koloběžky 36V, 48V, 52V, 60V, 72 – nemění se;

P 03: Automatické vypnutí koloběžky. Při nastavení 0 se automaticky nevypne, jinak 1-60 je čas automatického

vypnutí v minutách;

P 04: Průměr kola v palcích;

P 05: Počet magnetů: 0-100 – nemění se;

P 06 Omezení rychlosti v procentech 0-100;

P 07: Start z místa: 0: start bez odrazu, 1: start s odrazem;

P 08: Nastavení síly rozjezdu: 1-5;

P 09: Tempomat: 0: vypnout, 1: zapnout;

P10: Neměnit

Chybové kódy

E 02: Brzda

E 06: Ochrana napětí

E 07: Motor, hall sensor

E 08: Plynová páčka

E 09: Porucha kontroleru

E 10: Chyba komunikace

Verze s aplikací

Pro vstup do Menu je potřeba dvakrát stisknout „M".

Pro změnu hodnot v Menu je potřeba stisknout tlačítka "+"nebo "-". Položky menu přepínáte stisknutím "M".

Pokud chcete opustit Menu bez uložení změn, je potřeba dvakrát za sebou stisknout „M". Jestli chcete změny potvrdit, stiskněte "M"dlouze.

Položky menu

P 01: změna jednotek, 0: KM; 1: MILE;

P02: Napětí koloběžky 36V, 48V, 52V, 60V, 72 – nemění se;

P 03: Automatické vypnutí koloběžky. Při nastavení 0 se automaticky nevypne, jinak 1-60 je čas automatického vypnutí v minutách;

P 04: Průměr kola v palcích;

P 05: Počet magnetů: 0-100 – nemění se;

P 06 Omezení rychlosti v procentech 0-100;

P 07: Start z místa: 0: start bez odrazu, 1: start s odrazem;

P 08: Tempomat: 0: vypnout, 1: automatický, 2: manuální;

P 09: Doba vypnutí menu: 10-300 sekund

PA: Smart switch (výchozí 0)

Chybové kódy

E1 Porucha předního nebo zadního motoru

E2 Porucha hall sensoru předního nebo zadního motoru

E3 Porucha baterie

E4 Porucha plynové páčky

E5 Ochrana proti podbití

E6 Porucha předního nebo zadního kontroleru

E7 Porucha displeje

E8 Vysoká teplota kontroleru

E9 Vysoká teplota baterie

DISPLEJ TFT

1. Přehled

Funkce Displeje TFT

- zobrazování stavu vozidla (rychlost, počet ujetých kilometrů, výkon atd.)
- nastavování různých parametrů;
- správa hesla ochrany proti krádeži;
- poskytování uživatelům intuitivnější a krásnější uživatelské rozhraní displeje
- sledování stavu vozidla v reálném čase
- přátelská interakce mezi člověkem a počítačem
- vedení uživatele na cestách.

2. Prohlášení

Tento dokument popisuje funkce, parametry a související bezpečnostní opatření výrobku. Uživatelé by si měli tento dokument podrobně přečíst a před provozem výrobku dodržovat příslušné zde uvedené pokyny. Neneseme odpovědnost za poškození výrobku způsobené nesprávnou obsluhou nebonedodržováním podmínek použití uvedených v tomto manuálu.

Vzhledem k aktualizaci výrobku může dojít k úpravě obsahu tohoto dokumentu bez upozornění zákazníka. Pokud chcete znát nejnovější informace o výrobku nebo technické parametry, obraťte se na prodejce.

3. Funkce výrobku

⚠OPATRNOST

- Zobrazení hlavních údajů: tne procento napájení, aktuální rychlost, max mum rychlost, průměrná rychlost, vzdálenost jedné jízdy, celkový počet ujetých kilometrů atd:
- Různé indikace funkcí: Připojení Bluetooth, levé a pravé boční světlo, pohon, automatický tempomat, nulový start atd,
- Výzva alarmu v reálném čase: zobrazení aktuálního stavu poruchy;
- Uživatelská vlastní nastavení: jas displeje, jednotka atd:
- Lze nastavit několik barevných motivů;

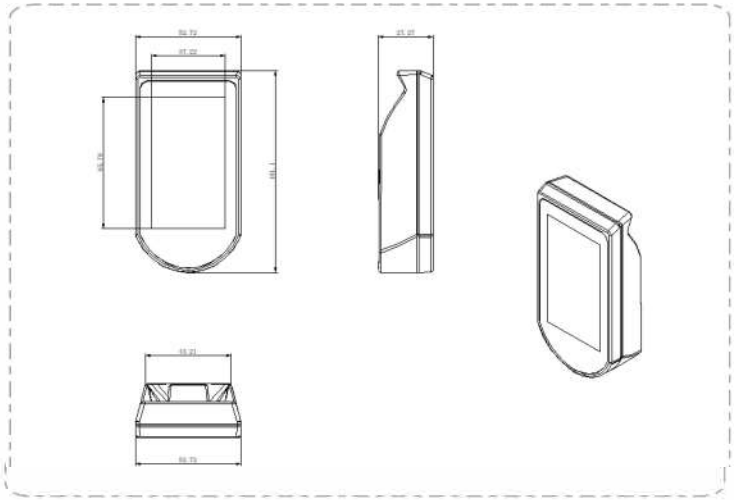
4. Základní informace

4.1 Materiál a barva

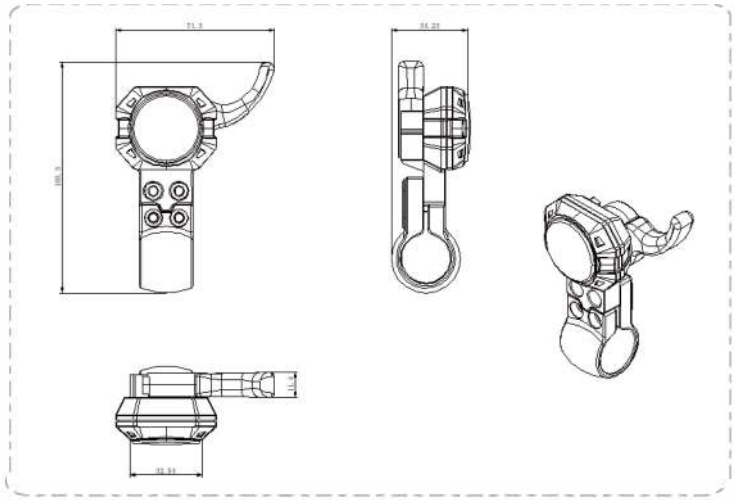
3 pálcový displej TFT. Celkový plášť přístroje je černý, vyrobený z materiálu PC, vodotěsný stupeň IP67, může zajistit dobrý mechanický výkon, vodotěsnost, vynikající výkon při používání.

4.2 Rozměr

(1) TFT Displej - rozměry

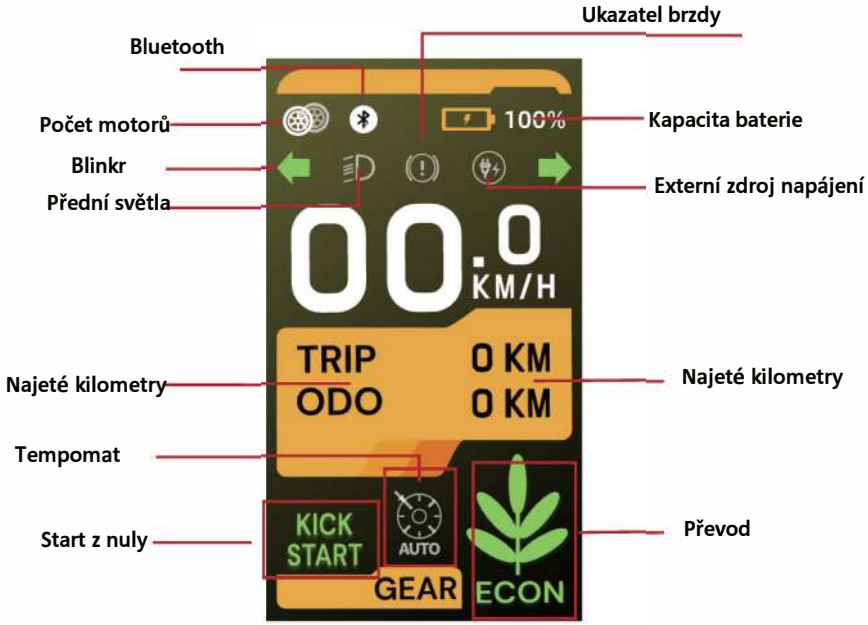


(2) Rozměr plynového modulu



4.3. Popis rozhrání

⚠POZOR



*** kliknutím na tlačítko "M" , informační lišta může zobrazit jednotlivé kilometry, celkové kilometry, proud motoru, teplotu předního a zadního motoru, přední a zadní motor, průměrnou rychlost a maximální rychlost.**

5. Ikony a definice tlačítek

1.1 Definice tlačítek

Ikona	Tlačítko	Popis tlačítka (zkontrolujte popis operace a uživatelské nastavení pro konkrétní funkci tlačítka)
	"+"	Přepíná nahoru převody nebo funkce
	"-"	Přepíná nahoru převody nebo funkce
	Zapnout / vypnout	Zapíná / vypíná
	"M"	Tlačítko režimu, vstup do nastavení režimu nebo určení možností.

5.2 Definice základních ikon displeje

Ikona funkce	Název funkce	Popis funkce
	Levý blinkr	Ikona se rozsvítí, když se rozsvítí levý blinkr.
	Pravý blinkr	Ikona se rozsvítí, když se rozsvítí pravý blinkr.
	Světla	Ikona se rozsvítí při zapnutých světlometech
	PDA	Pokud není připojeno Bluetooth, ikona bliká; Když je Bluetooth připojeno, ikona svítí
	Motory	Dlouhým stisknutím tlačítka "M" přepnete jeden motor / dva motory
	Externí zdroj napájení	Dlouhým stisknutím klávesy - + - zapnete /vypnete externí napájení.
	Převod	Stisknutím tlačítka + nebo - nastavíte rychlostní stupně (1-5, ECON). Při zapnutí ikona svítí.
KICK START	Start z nuly	Ikona svítí, když je zapnutý režim startu bez odrazu
AUTO	Tempomat	Ikona se zobrazí, když je zapnutý režim automatického tempomatu
	brzda	Ikona se rozsvítí při brzdění

Funkce automatického tempomatu a nulového rozjezdu musí být zapnuta v aplikaci APP (v nastavení).

5.2 Definice ikony hlavního rozhraní

Ikona chyby	Název chyby	Popis chyby
	Porucha předního kontroléru	Ikona se rozsvítí při poruše předního kontroléru
	Porucha zadního kontroléru	Ikona se rozsvítí při poruše zadního kontroléru
	Porucha předního motoru	Ikona se rozsvítí při poruše hall senzoru předního motoru
	Porucha zadního motoru	Ikona se rozsvítí při poruše hall senzoru zadního motoru
	Porucha baterie	Ikona svítí při poruše baterie
	Porucha akcelerace	Ikona se rozsvítí při poruše
	Porucha systému nízkého napětí	Ikona se rozsvítí při poruše systému nízkého napětí
	Porucha displeje	Ikona se rozsvítí při poruše displeje
	Teplota je příliš vysoká	Ikona se rozsvítí při přehřátí systému

6. Montáž řídítek

6.1 Instalace řídítek

Před prvním zapnutím je potřeba koloběžce namontovat řídítka. Součástí balení je také představec a 4 ks šroubů pro upevnění řídítek. Dbejte na to, abyste řídítka uchytili uprostřed. Pro dotažení těchto šroubů je ideální využít kvalitní imbusové klíče a dotahovat šrouby vždy do kříže.

6.2 Polohování řídítek:

Řídítka se utahují vždy tak, abyste měli brzdové páčky vepředu a plynovou páčku na pravé straně řídítek. Sklon řídítek je potřeba nastavit tak, aby vám co možná nevíce vyhovoval. Jednotlivé prvky lze také otáčet – rukojeti, brzdové páčky, spínače, zvonek a plynovou páčku. Dbejte, aby plynová páčka nebyla blokována brzdou. Pokud bude příliš blízko, je velké riziko, že nebudete moct plně akcelerovat.

7. Obsluha displeje

7.1 Zapnutí /vypnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka Zapnout /vypnout se zapne , zadáním hesla pro spuštění; dlouhým stisknutím tlačítka Zapnout /vypnout se vypne.

7.2 Převod

K dispozici je celkem 6 převodů. Převody ECON, chůze, 1, 2, 3 a S jako sport. Režimy 1, 2 a 3 mohou být upraveny v aplikaci. ECON funguje na rychlost do 25 km /h, chůze do 6 km /h a režim Sport je na maximální možnou rychlost.

Kliknutím na tlačítko "+" zvýšíte rychlost z ECON" na 5 a kliknutím na tlačítko"-" snížíte rychlost z 5 na "ECON"; Mezní rychlost 5 rychlostních stupňů kromě "ECON" lze v aplikaci APP libovolně nastavit.

7.3 Nastavení a zadání hesla

Při nastavování vstupního hesla: můžete kliknutím na tlačítko "+" přidat jednu hodnotu aktuálního bitu hesla, snížit aktuální bit hesla kliknutím na tlačítko "- ", přejít na další bit kliknutím na tlačítko "- ". kliknutím na klávesu "M", po nastavení můžete kliknout na přepínací klávesu pro potvrzení hesla;

Při špatném hesle se heslo automaticky vyprázdní a vrátí se na první místo, můžete znovu zadat správné heslo.

7.4 Způsob použití akcelerace

Stiskněte páku plynu a koloběžku rozjeďte.

7.5 Barva motivu

Dvakrát stiskněte tlačítko přepínače pro nastavení čtyř barev motivu.

8. Uživatelské menu v koloběžce

8.1 Vstup do menu

Dvakrát stiskněte tlačítko režimu "M" pro vstup do rozhraní pro zadání hesla. Zadáním hesla **2112** potvrďte a vstupte na stránku nastavení.

8.2 Jas

Stiskněte klávesu"M ", když se zvýrazní slobo"Brightness" můžete ji zvolit.
Jas displeje můžete nastavit pomocí tlačítka "+" nahoru nebo "-" dolů - celkem 10 stupňů;
Po nastavení na příslušný stupeň stiskněte tlačítko "M" pro potvrzení .
(Přepínání dalších funkci funguje stejné jako v bodě 8.2).

8.3 Jednotka délky

Stisknutím klávesy "+" nebo "-" přepněte nahoru nebo dolů na možnost "Unit" (Jednotka) a stiskněte klávesu "M"; přepněte nahoru nebo dolů ajednotka se přepne na Km/h nebo MPH (můžete přepínat také v aplikaci APP).

8.4 Automatické vypnutí

Pro zvolení dobu pro automatické vypnutí, vyberte čas nebo zvolte OFF/Never pro vypnutí automatického vypnutí. Lze nastavit 1-60 minut.

8.5 Průměr kola

Umožňuje nastavit průměr kola koloběžky pro přesnější zobrazování rychlosti vůči GPS. Nedoporučujeme žádné velké zásahy, protože hrozí zkreslení údajů. Max posun o 1 nebo 2 desetiny.

8.6 Systémové napětí

Zobrazuje systémové napětí. Tento údaj se nemění. Měl by být systémově správně nastaven dle typu koloběžky.

8.7 PACK Info

Zobrazuje procenta nabití baterie, aktuální napětí, teplotu, počet nabíjecích cyklů baterie a případně také chybový kód baterie.

8.8 FuncParaSet

Tato položka umožňuje detailní nastavení koloběžky. Konkrétně jsou to postupně tyto položky: omezení výkonu v procentech, počet magnetů - neměnit, tempomat, AB S, start s odrazem, teplota odpojení systému, smart režim (viz aplikace) a doba než se aktivuje parkovací režim.

8.9 GearParaSet

Nastavení jednotlivých režimů 1-3. Konkrétně lze nastavit stejné položky jako v aplikaci. Jde o tyto položky: procentuální omezení výkonu pro daný rychlostní režim, úroveň elektrické brzdy, úroveň akcelerace pro přední a zadní motor, celková síla předního a zadního motoru v Ampérech.

8.10 Make Card

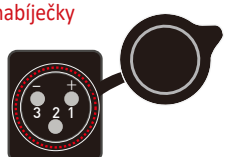
Tato položka slouží k přidání nového NFC čipu. Lze takto přidat nové NFC čipy ve chvíli, kdy čip ztratíte. Pokud však už nemáte žádný aktivní čip a všechny jste ztratili, musíte se pro odblokování obrátit na svého prodejce.

8.12 Výstup z menu

Pro opuštění stránky Nastavení můžete zvolit možnost Exit (Ukončit) dolů nebo dvakrát za sebou stisknout tlačítko M.

9. Jak správně používat nabíječku

3P konektor nabíječky



1) Standardní způsob nabíjení

1. Nejdříve zapojte nabíječku do zásuvky, pak utevřete krytku nabíjecího portu a připojte nabíječku ke koloběžce.
2. Ukazatel stavu nabíjení
   - (Červená) Nabíjí se
   - (Zelená) Nabito

3. Při jízdě nebo skladování kromě nabíjení nezapomeňte zavřít kryt portu nabíječky.
4. Při připojování konektoru k portu nabíječky se mohou objevit jiskření způsobená rozdílem napětí, ale to je normální.

2) Standardní způsob nabíjení

* Porucha nabíječky a abnormální podmínky mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Naučte se nabíječku správně používat a předejděte tak nehodám.

1. Výrobci ani prodejci nenesou odpovědnost za problémy vzniklé v důsledku demontáže, úpravy nebo záměny s jinými nabíječkami.	**2.** Nabíječku je zakázáno používat v místech s vysokou vlhkostí, horkem, hořlavými materiály, v uzavřených prostorách nebo tam, kde není zajištěno větrání, například v autě.
3. Nabíječka není voděodolná Důkladně kontrolujte, aby se do nabíječky nedostala vlhkost.	**4.** Děti a domácí zvířata by se neměly **přibližovat** k nabíječce. Pokud přijdou do styku, může dojít k úrazu elektrickým proudem.
5. Pokud kontrolka nabíječky nesvítí, nabíječka spadne nebo dojde k silnému vnějšímu nárazu, nabíjení trvá příliš dlouho nebo dojde k poškození krytu kabelu, okamžitě nabíječku přestaňte používat a kontaktujte servisní středisko.	**6.** Pokud jste mimo domov, odpojte nabíječku ze zásuvky. Nikdy nenabíjejte koloběžku bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

7. Používejte pouze originální nabíječku.
8. Do nabíjecího portu nezasouvejte vodiče.
9. Po odpojení nabíječky ze zásuvky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku okamžitého výboje.
10. Během nabíjení nevyjímejte svorku. V opačném případě můžete nabít vnitřní obvod nabíječky a způsobit poruchu.
11. Během nabíjení výrobek nepoužívejte.
12. Nabíjecí svorky by se měly během nabíjení pevně dotýkat a neměly by se používat, pokud jsou svorky zkorodované nebo poškozené.
13. Při odpojování nabíječky od výrobku je bezpečné držet svorku, aniž byste drželi vodič.
14. Po dokončení nabíjení nezapomeňte odpojit nabíječku od výrobku. Pokud nabíječku nepoužíváte déle než několik dní, je nutné ji odpojit, protože při nabíjení delším, než je doba uvedená ve specifikacích výrobku, hrozí riziko nadměrného zatížení.

10. Aplikace

10.1 Stažení aplikace

Propojení s aplikací je jednou z velkých výhod koloběžek Teverun. V aplikaci si můžete do puntíku přizpůsobit koloběžku tak, aby vám maximálně vyhovovala. Od nastavení LED pásků až po úpravu jednotlivých rychlostních stupňů. Tím ale aplikace ani zdaleka nekončí. Její pomocí můžete také sledovat stav nabití jednotlivých svazků baterie a s předstihem tak odhalit možné chyby u jednotlivých článků.

10.2 Stažení aplikace

Pro stažení aplikace stačí že naskenujete tyto QR kódy

Android

iOS

10.3 Popis aplikace

Na obrázku vpravo najdete těchto 9 bodů:

1. Přepnutí na pro verzi aplikace
2. Párování s koloběžkou
3. Ukazatel rychlosti
4. Jednotky rychlosti
5. Rozcestník k baterii
6. Přepínač rychlostních převodů
7. Start s odrazem, spínač motorů a zámek (zleva)
8. Ovládání RGB a nastavení koloběžky (zleva)
9. Domů, mapa a uživatelské nastavení (zleva)

10.3 Vytvoření účtu pro Teverun

Abyste si otevřeli aplikaci, musíte si vytvořit účet. Stačí kliknout na „register“, zadat svůj e-mail, heslo k aplikaci a zaslat si verifikační kód kliknutím na obtain verification code. Při vytváření kódu ale doporučujeme použít e-mail vytvořený u Googlu.

10.4 Jak připojit koloběžku?

V pravém horním rohu domovské stránky najdete symbol pro připojení. Stačí kliknout a vybrat vaši koloběžku dle výrobního čísla. Pro připojení ke koloběžce stačí mít zapnutá data, polohu a samozřejmě Bluetooth a být v dosahu Bluetooth. Pro ověření připojení můžete na mobilním telefonu změnit rychlostní stupeň.

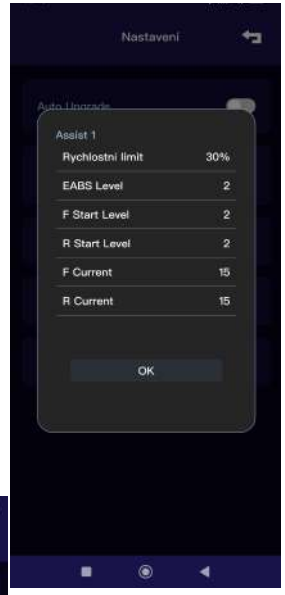
10.5 Baterie

V záložce baterie můžete sledovat data o baterii. Týkají se především stavu nabití, počtu nabíjecích cyklů nebo teploty baterie. Zároveň zde můžete sledovat nabití jednotlivých svazků. Ano, jedná se o svazky. Článků je v baterii trochu více. V závislosti na kapacitě baterie se jejich počet může lišit.

10.6 Nastavení koloběžky

Po volbě tlačítka nastavení se zobrazí možnost volby typu vaší koloběžky, ovladač LED osvětlení, možnost pokročilého nastavení a zapnutí Smart režimu, který umí dle zátěže automaticky zapínat a vypínat přední motor. Automatický upgrade je momentálně nefunkční.

Po volbě pokročilé nastavení se vám otevře možnost omezení výkonu koloběžky v procentech, vypínač tempomatu, startu s odrazem a bezpečného režimu pro jízdu do 25 km/h. Nejdůležitější je možnost editace jednotlivých rychlostních režimů. Eco režim, chůze a režim sport jsou needitovatelné. Nicméně rychlosti 1-3 si můžete upravit podle svých preferencí. Nastavíte si tam procentuální omezení výkonu, úroveň elektrické brzdy, startovací úroveň předního (F) a zadního motoru (R) a sílu předního a zadního motoru. Poslední zmiňovaný je uveden v ampérech jdoucích do kontroleru. Maximální hodnota je většinou 65.



10.7 Nastavení světel

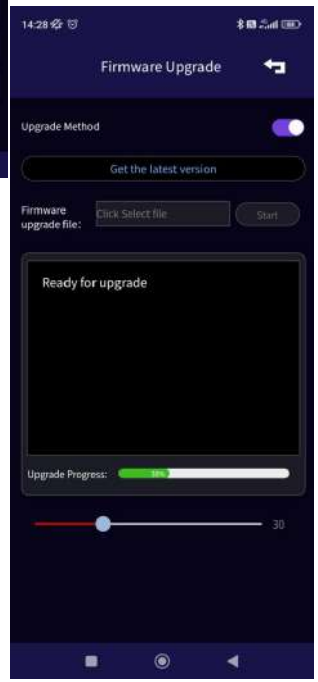
Díky tomuto panelu si můžete snadno a poměrně rychle upravit nastavení LED pásků koloběžky. Buď použijete jednoduché barvy, nebo si můžete zvolit jeden z předvolených režimů blikání barev. V pravém horním rohu najdete vypínač světel, se kterým můžete LED pásky úplně vypnout. Lze ovládat i úroveň jasu LED pásků. Tato možnost není dostupná u koloběžek s homologací.

10.7 Upgrade systému

Než výrobce v aplikaci zprovozní možnost automatického upgradu, budeme muset upgradovat takto. V záložce uživatelského nastavení (9) si zvolíte položku System Upgrades, zde vyberete v telefonu soubor, který obdržíte od svého prodejce e-mailem. Nedoporučujeme, abyste si do aplikace instalovali jiné pokoutně nalezené aktualizace. Není to ve vašem nejlepším zájmu.

POZOR!

Během aktualizace se koloběžka ani telefon nesmí vypnout a odpojit. U koloběžky stačí v Menu nastavit Auto off na Never nebo Off a u mobilu si buď vypnete automatické stmívání obrazovky, nebo to budete hlídat. Aktualizace může trvat několik minut. Buďte proto trpěliví. Ještě jedna poznámka. Ano, víme, že ve výchozím stavu je u aktualizace animace průběhu na 30%. To je ale pouze výchozí stav, abyste věděli, kde sledovat její průběh. Aktualizace se nespustila automaticky a nikde nezasekla.



Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii

1) Péče Lithiové baterie je třeba chránit před přímým kontaktem s dětmi a domácími zvířaty. **2) Výkon** 1. Lithiová baterie je ovlivněna vnější teplotou. V zimě, kdy jsou teploty nízké, může dojít k dočasnému zhoršení výkonu baterie a ke snížení výkonu a počtu ujetých kilometrů.
2. Lithiová baterie má tu vlastnost, že se její vybíjecí výkon sníží o více než 15 % při 300násobném a vyšším nabíjení/vybíjení. Pokud je doba používání zkrácena v důsledku dlouhodobého používání, měla by být vyměněna za originální prostřednictvím nejbližšího servisu.
3) **Nabíjení** 1. Lithiová baterie by měla být používána pouze s originální baterií a nabíječkou dodanými výrobcem. Na případné problémy způsobené použitím neoriginální baterie, zásahem nebo použitím neoriginální nabíječky se neuplatňuje záruka.
2. Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.
3. Lithiová baterie by měla být nabíjena na dobře větraném, suchém místě, kde se nenachází žádný hořlavý materiál.
4. Lithiová baterie by se měla nabíjet při teplotě 0 až 45 °C a vybíjet při teplotě -10 až 60 °C.
Podbaterie se musí nabíjet při teplotě 0 až 50 °C a vybíjet při teplotě -20 až 75 °C.
Nabíjení nebo vybíjení při teplotě mimo tento rozsah může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.
5. V případě přechodu z chladného venkovního prostředí do teplého vnitřního prostředí nabíjejte po 1 až 2 hodinách.
To proto, aby se zabránilo kondenzaci uvnitř výrobku v důsledku rozdílu teplot.
4) Skladování 1. Lithiové baterie by se měly uchovávat mimo dosah sněhu, deště a přímého slunečního záření.
Neskladujte je ani nenabíjejte v kufru nebo v horké místnosti.
Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10-20°C).
2. Při skladování delším než 3 měsíce nabijte zbývající úroveň nabití baterie na 70-80% (neskladujte plně nabité).
5) Příznak potíží, bezpečnost 1. Pokud je lithiová baterie poškozená nebo dochází k jejímu vytečení, kyselému zápachu, deformaci vzhledu apod., je třeba ji okamžitě přestat používat. Pro získání technické podpory a servisu se obraťte na místo nákupu.
2. Pokud je u výrobku s lithiovou baterií zjištěno přehřátí, kouř nebo vzplanutí, okamžitě přestaňte výrobek nabíjet a používat, co nejdříve jej přemístěte ven a poté použijte hasicí přístroj k uhašení plamenů. V žádném případě výrobek nehaste vodou ani neponořujte. To by mohlo vést k většímu nebezpečí.
3. Lithiová baterie má velmi vysokou energetickou hustotu, takže pokud baterii dlouho nabíjíte a dojde ke zkratu, vytečení, špatné funkci baterie atd., může dojít ke vznícení.
Vyvarujte se tedy dlouhému nabíjení bez něčí přítomnosti. Předejdete tak riziku neočekávaného požáru.
6) Nesprávné použití Pokud dojde ke zkratu lithiové baterie, změně polarity nebo dojde k nárazu baterie, může dojít k poruše nebo požáru.
Pokud se domníváte, že došlo k poškození baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat a navštívit nejbližší servisní středisko, které provede kontrolu.
7) Vtok vody Je třeba kontrolovat, aby nedošlo k vtoku vody do lithiové baterie.
Pokud je nabíječka připojena za přítomnosti vlhkosti, hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
8) Upozornění Odpojte baterii od hlavní jednotky s výjimkou dobíjení a opětovné instalace.
Nepoužívejte k jiným účelům.
9) Likvidace Při likvidaci lithiové baterie by měla být baterie vyjmuta z výrobku v místě nákupu nebo v servisním středisku a nabíjecí a vybíjecí svorky by neměly být zkratovány. Zlikvidujte baterii jako průmyslový odpad.

NEBEZPEČÍ

Demontáž baterie je zakázána

Na demontáž, úpravu a opravu baterie se záruka nevztahuje

Bezpečnostní pokyny před jízdou

Kontrola plynu a páky

- Asi 2 ~ 3krát otočte páčkou plynu a zkontrolujte, zda se vrací do výchozí polohy.
- Dávejte pozor na to, že nadměrné naklánění plynové páčky a manipulace s ní může způsobit poruchu v důsledku poškození vnitřních součástí.
- Před použitím zkontrolujte, zda je v řídítkách volná mezera.

Zkontrolujte brzdy a kabel

- Brzdná síla brzdy je dostatečná pro kontrolu provozního stavu.
- Pokud je brzdná síla výrazně snížena, použijte ji ihned po kontrole a opravě.
- Zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky, zda není uvolněný kabel nebo zda není poškozený a zda nedochází k protékání v případě hydraulických brzd.
- Pokud se během provozu objeví neobvyklý zvuk, zkontrolujte, zda nedošlo k přetržení, opotřebení a deformaci vnitřního drátu brzdového kabelu.
- Zkontrolujte, zda šroubové matice upevňovacích dílů brzdy nejsou uvolněné a zda není kotouč deformovaný nebo poškozený

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a abnormální opotřebení běhounu

- Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky, zda nejsou opotřebené nebo propíchnuté, a zkontrolujte hodnotu vyznačenou na pneumatice. Při snížení tlaku vzduchu se zvyšuje možnost propíchnutí, proto pneumatiky vždy zkontrolujte.
- Čas výměny je nutné posoudit na základě pozorování vzhledu pneumatiky, jako je poškození pneumatiky nebo nerovnoměrné opotřebení.

Kontrola dotažení (například skládací části a rukojeti)

- Ujistěte se, že jsou šrouby a matice všech částí výrobku pevně utaženy a že nedošlo k jejich uvolnění. Zkontrolujte stav upevnění a volnost sklápěcích a upevňovacích částí rukojeti (sklápěcí knoflík, kyvné rameno atd. související části sklápění, šroub závěsného ramene, šroub kyvného ramene).

* Okamžitě přestaňte výrobek používat:

NEBEZPEČÍ

Pokud se během jízdy setkáte s některou z následujících situací, okamžitě přestaňte řídit a obraťte se na nejbližší pobočku nebo servisní středisko, abyste přijali příslušná opatření. Pokud poskytnete fotografie a videa, abyste získali přesnou diagnózu, je k dispozici odborné poradenství.

- Neobvyklé zahřívání motoru
- Chyba stavu brzd
- Chybová hlášení na přístrojové desce
- Když se plynová páka nevrátí do původní polohy
- Vzniká neobvyklý hluk
- Vzniká kouř, kyselý zápach, je vidět plamene
- Když prší nebo za mokra nebo v jiné podobné situaci
- Když je jiná jízda vyhodnocena jako nerozumná
- Když se baterie plně nenabije a zkrátí se dojezdová vzdálenost po plném nabití (exploze baterie může být způsobena vadným článkem baterie nebo poruchou článku baterie)

Údržba a seřizování

Údržba a samo údržba

Elektrické výrobky mohou být poškozeny různými faktory.
Životnost jednotlivých dílů se liší v závislosti na jízdních návycích a jízdním prostředí. Díly s překročenou životností mohou způsobit nehodu. Spravováním součástek předejdete nehodám.

Zkontrolujte čas výměny spotřebních dílů

Součásti a díly zavěšení kyvného ramene, pneumatiky, kola, ložiska, kotouče, brzdové destičky, kabely a skládací díly, různé držáky a další spotřební díly vyžadují pravidelnou kontrolu.

Plán výměny spotřebních dílů

Blade mini/ Fighter mini/ Blade GT II

Název součástek	Výměnný cyklus v km
Brzdové destičky	1 000
Brzdové kotouče	3 000
Pneumatiky	1 000
U výše uvedených náhradních dílů je jejich spotřeba závislá na typu dílu a na stylu jízdy. Může být tedy individuálně výrazně kratší i delší.	Výměna jiných náhradních dílů pouze v případě poškození. Například řídicí tyč nebo baterie nejsou omezeny ujetými km, ale jejich stav se liší podle péče, kterou dostávají.

Kontrola vnějšího poškození vlivem jízdního prostředí

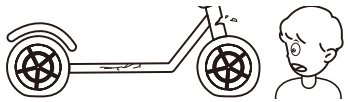
⚠OPATRNOST

1. Vyměňte díly, které mohou být poškozeny vnějším jízdním prostředím, například deformací dílů nebo drobnými prasklinami způsobenými tlakem.

2. Pokud je výrobek dlouhodobě vystaven silnému slunečnímu záření, může dojít ke změně barvy.

3. V případě skoků, mírných nárazů, jako je otáčení, náraz apod., při časté nebo dlouhodobé jízdě, při špatném stavu vozovky nebo při jízdě dlouhé tisíce kilometrů a více může dojít k únavovým poruchám, proto zkontrolujte plán výměny dílů u každého výrobku a v zájmu bezpečnosti je odpovídajícím způsobem vyměňte.

4. Únavová porucha a údržba dílů se může lišit od příkladových podmínek v závislosti na jízdním prostředí a provozních podmínkách.
Vždy kontrolujte i jiné díly, než jsou díly pro výměnný cyklus (díly pro údržbu), zda nevykazují známky abnormality.



Důležitý kontrolní seznam

* Vibrace kovu mohou vznikat v důsledku vibrací motoru a vibrací brzdového kotouče a destiček v zátěžové části, která se během jízdy zrychluje. (Přibližně 15 ~ 30 km, pro každý výrobek jinak)

Jedná se o jev, při kterém všechny rotace (ventilátory, automobily, lodě atd.) kmitají s určitou frekvencí otáček (ot./min.).
Pokud je však kontinuální hluk nebo kovový hluk velký, existuje možnost, že se disk ohne a zdeformuje.

* Upozorňujeme, že po spuštění hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla na straně motoru a brzd (zejména rotoru kotouče).

* Dávejte pozor, aby se kvůli funkci ABS neuvolnily šrouby motoru, ráfku a hřídele motoru.

* Pro kontrolu a opravu sejměte boční kryt, nasaďte vypínač a připevněte jej standardním šroubem výrobku. Při utahování opatrně sejměte kryt kabeláže. Jiné než předepsané šrouby (dlouhé šrouby) mohou způsobit vážné poškození pláště baterie (bateriových článků), což může způsobit požár nebo nehodu.

Skládané díly a spoje, kde dochází k pohybu v důsledku vlastností výrobku, mohou přirozeně během používání poškodit povrch nebo barvu, zejména při nesprávném provozu.
Při kontrole výrobku udržujte kola od země a pracujte na bezpečném pracovišti.

MEMO

ZÁRUČNÍ POZNÁMKY

Na závady vzniklé kterýmkoliv z níže uvedených důvodu se záruka neuplatňuje:
1) Uskladnění v rozporu s tímto návodem k obsluze.
2) Škody způsobené nesprávným použitím, cestovní nehodou, havárií, srážkou, jízdou za deště
3) Škody vzniklé jízdou na atypických cestách
4) Na delší vystavení koloběžky plnému slunci a na působení povětrnostních podmínek, což způsobí proces stárnutí produktu a způsobí jehonesprávné fungování
5) Vystavení koloběžky velké zátěži vč. akrobatických skoků.

ZÁRUČNÍ OBDOBÍ

Záruční období na koloběžku jsou 2 roky
Záruka na poškození baterie jsou 2 roky, záruka na kapacitu 6 měsíců
V případě problémů s pneumatikou nebo duší činí záruka 1 měsíc

ROZSAH ZÁRUKY:

DÍL	Problém	Záruka	Druh opravy
MOTOR	Vážné poškození nebo prasknutí náboje kola, poškozený motor	24 měsíců	Zdarma
PÁČKA	Není možné použít za normálních podmínek	24 měsíců	Zdarma
KONTROLÉR	Chyba při normálním používání	24 měsíců	Zdarma
NABÍJEČKA	Chyba při normálním používání	24 měsíců	Zdarma
LITHIUM BATERIE	Není výstup proudu při normálním používání / Pokles kapacity	24 měsíce / 6 měsíců	Zdarma
KRYT	Deformace nebo prasknutí při normálním používání	24 měsíců	Zdarma

LIKVIDACE

Elektrické díly demontované z koloběžky je uživatel povinen předat na sběrné místo pro elektrická a elektronická zařízení. Správným zacházením s opotřebeným elektrickým a elektronickým zařízením se vyhnete následkům škodlivým pro lidské zdraví i životní prostředí vyplývajícím z přítomnosti nebezpečných složek a nesprávného skladování a zpracovávání takového zařízení.

Je zakázáno vyhazovat baterie/akumulátory lithium iontové do koše na směsný odpad. Opotřebené lithium iontové akumulátory podléhají předpisům SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2006/66/ES ze dne 6. září 2006 o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech... a příslušným českým právním předpisům. Opotřebené baterie akumulátory se recyklují na specializovaných ověřených místech. Nejdůležitějším prvkem recyklace je recyklace materiálů, ale také v jisté míře recyklace energie. Opotřebené baterie je nutné odevzdat výrobci/dovozci nebo sběrnému místu v dané obci.